

**ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΚΑΙ ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ
Απατείται σοβαρός
διάλογος και
προτάσεις**

Άρχισαν τα... όργανα για τη μουσική και το ζητούμενο είναι να βρεθεί, λέει, η "χρυσή τομή" στη διασκέδαση. Αλήθεια τώρα, γιατί αυτή η εμμονή για ένα ζήτημα που θα μπορούσε να επιλυθεί εδώ και πολλά χρόνια, και μάλιστα με ουσιαστικές παρεμβάσεις; Δυστυχώς, έπρεπε να θρηνήσουμε τρία ακόμα νέα παιδιά για να θυμηθούμε τις συνθήκες εργασίας σε ορισμένα κέντρα εστίασης και όχι σε όλα, γιατί και αυτή τη φορά όλα τα τσουβαλιάζουν γιατί ίσως έτσι βολεύει.

Ναι, είναι ουσιαστικό να υπάρχει "μάχη" κατά της ηχορύπανσης κυρίως σε σημεία που οι κάτοικοι εδώ και πολλά χρόνια δεινοπαθούν τις ώρες κοινής ησυχίας. Όμως πρέπει να σκεφτούν αυτοί που αποφασίζουν και την τεράστια οικονομική κρίση που μαστίζει τον χώρο της εστίασης. Τα μέτρα αυτά θα μπορούσαν να φέρουν δραματική αλλαγή στους τζίρους και την ίδια ώρα να ερημώσουν το Ηράκλειο μετά τα μεσάνυχτα. Μήπως ήρθε η ώρα για σοβαρή συζήτηση και όχι για προτάσεις "πυροτεχνήματα", που απλά κάνουν θόρυβο χωρίς να φέρνουν ουσιαστικό αποτέλεσμα;

Φτάνει με την υποκρισία, καθώς αυτή σε καμία περίπτωση δε δείχνει σεβασμό και όσοι κατάλαβαν, κατάλαβαν.

ΣΥΡΙΖΑ**"Ψάχνονται" και σε
τοπικό επίπεδο**

Άρχισαν να σηκώνουν μπαράκι και ντόπια στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, που θεωρούν πως είναι η κατάλληλη στιγμή για να επιλέξουν "στρατόπεδο", με στόχο την πολιτική τους επιβίωση. Με εξαίρεση 3 με 4 στελέχη, που παραμένουν σταθερά στις απόψεις τους και από τις δημόσιες τοποθετήσεις τους στοχεύουν στην ενότητα, πολλά άλλα λειτουργούν με στόχο την ατομική πολιτική τους επιβίωση. Βγήκαν τα... μαχαίρια, λοιπόν, σε όλη την Κρήτη και τα στρατόπεδα άρχισαν να χωρίζονται και να πετροβολούν το ένα το άλλο. Υπάρχουν βέβαια και εκείνοι που ακολουθούν την τακτική του να μην αλλά, για να δούνε πού θα κάτσει η "μπίλια". Κυρίες και κύριοι, αυτό δυστυχώς αποτελεί και τη χαριστική βολή στον ίδιο τον ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και τους ανθρώπους που όλα αυτά τα χρόνια τον στηρίζουν. Αν κανείς ακούσει και διαβάσει τις τοποθετήσεις σοβαρών πολιτών, θα αντιληφθεί την αηδία που νιώθουν γι' αυτό το πολιτικό ξεκατάνισμα. Όσο λοιπόν κάποιοι μετρούν "κουκιά" για προσωπικό όφελος, ο ΣΥΡΙΖΑ θα συρρικνώνεται, χάνοντας τη χρυσή ευκαιρία που έλαβε τα προηγούμενα χρόνια και το πιο τραγικό είναι πως το "σάρακι" τρώει το κόμμα εκ των έσω. Άραγε, καταλαβαίνουν κάποιοι στην Κρήτη ότι πλέον έχουν γίνει γραφικοί;

**Ατομική-κοινωνική ευθύνη, νέο
πεδίο κερδών για τις ασφαλιστικές**

Ας δούμε πρώτα την επικοινωνιακή προσέγγιση των ανακοινώσεων της κυβέρνησης, που τη μόνη κάστα που χαροποιεί είναι την ασφαλιστική αγορά. Φυσικά τα κόμματα της αντιπολίτευσης δεν έχουν χρόνο για τέτοια, αφού τα προεδρικά τους για να νικήσουν όπως λένε τον Μητσοτάκη είναι σημαντικότερα από το πορτοφόλι των πολιτών, που μάλλον δε θα βρουν κανέναν στο τέλος πρόθυμο ή δυνάμενο να μετακινηθεί στις βουλευτικές κάλπες για να τους κάνει "κυβερνησιμότατους".

Η είδηση sic λανσάρεται κάπως έτσι: «Ανατροπές έρχονται το επόμενο έτος στην ασφαλιστική αγορά και ειδικά στον κλάδο των γενικών ασφαλειών. Η υποχρεωτική ασφάλιση και των αυτοκινήτων καθίσταται απαραίτητη έναντι φυσικών καταστροφών, καθώς με βάση τη νέα νομοθεσία εισάγονται τόσο κίνητρα όσο και αντικίνητρα για την ασφάλιση. Βασική επιδίωξη της κυβέρνησης είναι να καταστήσει τον πολίτη συμμετέχοντα (σ.σ. sic) στην προσπάθεια που καταβάλλεται για τη δημιουργία άμυνας απέναντι στην κλιματική αλλαγή και τις συνέπειές της, όπως πυρκαγιές και πλημμύρες. Ωστόσο, αυξάνεται το κόστος για τα νοικοκυριά, σε μια περίοδο που οι οικογενειακοί προϋπολογισμοί είναι ήδη επιβαρυνμένοι.

Η νέα ασφάλιση θα καλύπτει ζημιές που μπορεί να προκληθούν από φυσικά φαινόμενα, όπως πλημμύρες, κατολισθήσεις, σεισμούς και φωτιές. Η υποχρεωτική ασφάλιση θα συμβάλλει στην άμεση αποζημίωση των ζημιών που μπορεί να προκληθούν από τέτοιου είδους καταστάσεις. Οι τιμές φυσικά αναμένεται να εξαρτώνται από την αξία του οχήματος, την περιοχή στην οποία βρίσκεται και το επίπεδο κινδύνου της περιοχής».

Ερμηνεία

Σε απλά Ελληνικά τώρα, αυτό που καταλαβαίνει ο κο-

σμάκης και το συζητά είναι το "δωράκι" για τις ιδιωτικές ασφαλιστικές με την υποχρεωτική ασφάλιση σε οικίες και οχήματα στο όνομα των "πράσινων αλόγων" της κλιματικής αλλαγής. Δείτε τα funds που έχουν μπει στον χώρο ακόμη και με εξαγορές πά-λαι ποτέ «κρατικών τραπεζών», ασφαλιστικές εταιρείες, και θα καταλάβετε πως περιμένουν άμεση απόδοση της εξαγοράς με κέρδη...

**Άλλα κόλπα
Ασφάλιση
ακινήτων και
το "τρικ"**

Όποιος δηλαδή δεν είναι "κοινωνικά υπεύθυνος" μέχρι την 1η Ιουνίου 2025 και δεν έχει προχωρήσει στην ασφάλιση του ακινήτου του, αλλά πλέον και του αυτοκινήτου του από φυσικές καταστροφές, δε θα αποζημιώνεται από το κράτος σε περίπτωση ακραίων καιρικών φαινομένων. Για τους κατόχους ακινήτων αντικειμενικής αξίας έως 500.000 ευρώ, θα ισχύσει έκπτωση 20% στον ΕΝΦΙΑ και για ακίνητο άνω των 500.000 ευρώ η έκπτωση παραμένει 10%. Επιπλέον, από την 1η Ιουνίου 2025 όλες οι επιχειρήσεις με τζίρο άνω των 500.000 ευρώ θα πρέπει να είναι υποχρεωτικά ασφαλισμένες έναντι φυσικών καταστροφών.

Βέβαια, ειδικά για τα ακίνητα πρέπει να τονιστεί ότι οι περισσότερες ασφαλιστικές δε δέχονται να ασφαλίσουν κτήρια πριν το 1960 (το τρικ) και γι' αυτό δε φαίνεται να υπάρχει καμία κυβερνητική παρέμβαση.

Τετραετία, αυτοί ήδη έχουν ετοιμάσει την κηδεία μας...

Η "κοινωνική-ατομική ευθύνη"

Με μότο την «κοινωνική-ατομική ευθύνη», η κυβέρνηση "φουσκώνει" τους τζίρους των ασφαλιστικών εταιρειών. Γιατί τι άλλο από το να "κλείνει το μάτι" στις ασφαλιστικές εταιρείες κάνει;

Μετά την υποχρέωση των ιδιοκτητών για ασφάλιση των ακινήτων τους για φυσικές καταστροφές, έρχεται τώρα και υποχρεωτική ασφάλιση για τον ίδιο λόγο και όλων των Ι.Χ. Η κυβέρνηση για μία ακόμη φορά προτάσσει το μότο της κοινωνικής-ατομικής ευθύνης, ένα μότο που "έπαιζε" σε όλες τις κυβερνητικές τοποθετήσεις κυρίως την περίοδο της πανδημίας.

**Ντόμινο****Μέτρα για ΒΟΑΚ**

Άμεσες παρεμβάσεις και κυκλοφοριακά μέτρα στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της βουλευτή Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ, Ελένης Βασινά, με θέμα την εξέλιξη του μεγάλου έργου του ΒΟΑΚ, αλλά και την αναγκαιότητα λήψης μέτρων μέχρι την ολοκλήρωση του έργου, που δεν αναμένεται να παραδοθεί νωρίτερα από τα τέλη της τρέχουσας δεκαετίας.

Κολονάκια κι άλλα

Ο υπουργός ανακοίνωσε ότι, μεταξύ άλλων, θα υλοποιηθούν, επί συνόλων ή μερικώς, οι εξής παρεμβάσεις: οριζόντια διαγράμμιση, εύκαμπτα διαχωριστικά κολονάκια, φωτισμός κόμβων και τμημάτων οδού, αναμόρφωση κατακόρυφης σήμανσης, αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας, στηθαία ασφαλείας, κλαδοκοπές, φωτεινή σηματοδότηση κόμβων και αποκατάσταση καθιζήσεων οδοστρωμάτων. Μάλιστα, όπως τόνισε, «εργαζόμαστε ώστε κάποιες σημαντικές παρεμβάσεις να έχουν υλοποιηθεί ως το προσεχές καλοκαίρι».

**Βασινά: «Αναγκαία
τα δραστικά μέτρα»**

Στην πρωτολογία της, η κ. Βασινά σημείωσε, απευθυνόμενη στον υπουργό, ότι «είναι αυτονόητο ότι ζητάμε την πλήρη παράδοση του έργου, όμως ως τότε πρέπει να ληφθούν δραστικά μέτρα για να σταματήσουμε να θρηνούμε θύματα». Ζήτησε μάλιστα από τον κ. Σταϊκούρα το ακριβές χρονοδιάγραμμα των επόμενων βημάτων (υπογραφές συμβάσεων και παράδοση των επιμέρους οδικών τμημάτων, αλλά και του συνολικού έργου), καθώς και τις πρωτοβουλίες που το υπουργείο προτίθεται να λάβει για την πρόληψη ατυχημάτων και δυστυχημάτων στον ΒΟΑΚ.

Υψηλή επικινδυνότητα

Απαντώντας ο κ. Σταϊκούρας, σημείωσε ότι «η υψηλή επικινδυνότητα του ΒΟΑΚ είναι γεγονός», αποδίδοντάς την αφενός σε σοβαρούς τεχνικούς λόγους, κι αφετέρου σε παραβιάσεις του ΚΟΚ. «Ο νέος ΒΟΑΚ λύνει όλα τα τεχνικά προβλήματα, αλλά είναι προφανές ότι μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή του πρέπει να μεσολαβήσουν επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». Ήδη, όπως τόνισε, το υπουργείο έχει υλοποιήσει παρεμβάσεις σε σημεία, όπως είναι η ολοκλήρωση των κόμβων Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας, καθώς και μία εν εξελίξει σύμβαση που περιλαμβάνει 10 πεζογέφυρες στην Π.Ε. Χανίων. Παράλληλα, ανέφερε, έχει δρομολογηθεί η εκπόνηση απαραίτητων μελετών για επικίνδυνα τμήματα των οδικών αξόνων "Χανιά-Ηράκλειο" και "Χανιά-Κίσσαμος", που έχουν εντοπιστεί με τη βοήθεια του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Ανάγκη συνεργασίας

Συμφωνώντας με την Ελένη Βασινά, που κατά τη δευτερολογία της υπογράμμισε την ανάγκη να υπάρξει συνεργασία με τις τοπικές Αρχές και συναίνεση, ο υπουργός ανέφερε ότι το υπουργείο δουλεύει τις μελέτες με τους τεχνικούς, προκειμένου να παρουσιαστούν στις τοπικές Αρχές γιατί «η υλοποίησή τους απαιτεί τοπική συναίνεση και συνεργασία». Οι παρεμβάσεις αυτές είναι ήδη δοκιμασμένες, καθώς, όπως είπε ο Χρ. Σταϊκούρας, αποτέλεσαν επιτυχημένες παρεμβάσεις στον οδικό άξονα "Πάτρα-Πύργος", όπου σε μία 5ετία είχαν χαθεί 55 άνθρωποι, ενώ μετά τα μέτρα, τα νούμερα έπεσαν στα 2 σε μια διετία.

ΔΙΑΣΚΕΔΑΣΗ ΚΑΙ ΗΧΟΡΥΠΑΝΣΗ Απατείται σοβαρός διάλογος και προτάσεις

Άρχισαν τα... όργανα για τη μουσική και το ζητούμενο είναι να βρεθεί, λέει, η "χρυσή τομή" στη διασκέδαση. Αλήθεια τώρα, γιατί αυτή η εμμονή για ένα ζήτημα που θα μπορούσε να επιλυθεί εδώ και πολλά χρόνια, και μάλιστα με ουσιαστικές παρεμβάσεις; Δυστυχώς, έπρεπε να θρηνησουμε τρία ακόμα νέα παιδιά για να θυμηθούμε τις συνθήκες εργασίας σε ορισμένα κέντρα εστίασης και όχι σε όλα, γιατί και αυτή τη φορά όλα τα τσουβαλιάζουν γιατί ίσως έτσι βολεύει.

Ναι, είναι ουσιαστικό να υπάρχει "μάχη" κατά της ηχορύπανσης κυρίως σε σημεία που οι κάτοικοι εδώ και πολλά χρόνια δεινοπαθούν τις ώρες κοινής ησυχίας. Όμως πρέπει να σκεφτούν αυτοί που αποφασίζουν και την τεράστια οικονομική κρίση που μαστιάζει τον χώρο της εστίασης. Τα μέτρα αυτά θα μπορούσαν να φέρουν δραματική αλλαγή στους τζίρους και την ίδια ώρα να ερημώσουν το Ηράκλειο μετά τα μεσάνυχτα. Μήπως ήρθε η ώρα για σοβαρή συζήτηση και όχι για προτάσεις "πυροτεχνήματα", που απλά κάνουν θόρυβο χωρίς να φέρνουν ουσιαστικό αποτέλεσμα;

Φτάνει με την υποκρισία, καθώς αυτή σε καμία περίπτωση δε δείχνει σεβασμό και όσοι κατάλαβαν, κατάλαβαν.

ΣΥΡΙΖΑ

"Ψάχνονται" και σε τοπικό επίπεδο

Άρχισαν να σηκώνουν μπαράκι και ντόπια στελέχη του ΣΥΡΙΖΑ, που θεωρούν πως είναι η κατάλληλη στιγμή για να επιλέξουν "στρατόπεδο", με στόχο την πολιτική τους επιβίωση. Με εξαίρεση 3 με 4 στελέχη, που παραμένουν σταθερά στις απόψεις τους και από τις δημόσιες τοποθετήσεις τους στοχεύουν στην ενότητα, πολλά άλλα λειτουργούν με στόχο την ατομική πολιτική τους επιβίωση. Βγήκαν τα... μαχαίρια, λοιπόν, σε όλη την Κρήτη και τα στρατόπεδα άρχισαν να χωρίζονται και να πετροβολούν το ένα το άλλο. Υπάρχουν βέβαια και εκείνοι που ακολουθούν την τακτική του να μην αλλά, για να δούνε πού θα κάτσει η "μπίλια". Κυρίες και κύριοι, αυτό δυστυχώς αποτελεί και τη χαριστική βολή στον ίδιο τον ΣΥΡΙΖΑ, αλλά και τους ανθρώπους που όλα αυτά τα χρόνια τον στηρίζουν. Αν κανείς ακούσει και διαβάσει τις τοποθετήσεις σοβαρών πολιτών, θα αντιληφθεί την αηδία που νιώθουν γι' αυτό το πολιτικό ξεκατάνισμα. Όσο λοιπόν κάποιοι μετρούν "κουκιά" για προσωπικό όφελος, ο ΣΥΡΙΖΑ θα συρρικνώνεται, χάνοντας τη χρυσή ευκαιρία που έλαβε τα προηγούμενα χρόνια και το πιο τραγικό είναι πως το "σάρακι" τρώει το κόμμα εκ των έσω. Άραγε, καταλαβαίνουν κάποιοι στην Κρήτη ότι πλέον έχουν γίνει γραφικοί;



Ατομική-κοινωνική ευθύνη, νέο πεδίο κερδών για τις ασφαλιστικές

Ας δούμε πρώτα την επικοινωνιακή προσέγγιση των ανακοινώσεων της κυβέρνησης, που τη μόνη κάστα που χαροποιεί είναι την ασφαλιστική αγορά. Φυσικά τα κόμματα της αντιπολίτευσης δεν έχουν χρόνο για τέτοια, αφού τα προεδρικά τους για να νικήσουν όπως λένε τον Μητσοτάκη είναι σημαντικότερα από το πορτοφόλι των πολιτών, που μάλλον δε θα βρουν κανέναν στο τέλος πρόθυμο ή δυνατό να μετακινηθεί στις βουλευτικές κάλπες για να τους κάνει "κυβερνησιμότατους".

Η είδηση sic λανσάρεται κάπως έτσι: «Ανατροπές έρχονται το επόμενο έτος στην ασφαλιστική αγορά και ειδικά στον κλάδο των γενικών ασφαλειών. Η υποχρεωτική ασφάλιση και των αυτοκινήτων καθίσταται απαραίτητη έναντι φυσικών καταστροφών, καθώς με βάση τη νέα νομοθεσία εισάγονται τόσο κίνητρα όσο και αντικίνητρα για την ασφάλιση.

Βασική επιδίωξη της κυβέρνησης είναι να καταστήσει τον πολίτη συμμετοχικό (σ.σ. sic) στην προσπάθεια που καταβάλλεται για τη δημιουργία άμυνας απέναντι στην κλιματική αλλαγή και τις συνέπειές της, όπως πυρκαγιές και πλημμύρες. Ωστόσο, αυξάνεται το κόστος για τα νοικοκυριά, σε μια περίοδο που οι οικογενειακοί προϋπολογισμοί είναι ήδη επιβαρυνμένοι.

Η νέα ασφάλιση θα καλύπτει ζημιές που μπορεί να προκληθούν από φυσικά φαινόμενα, όπως πλημμύρες, κατολισθήσεις, σεισμούς και φωτιές. Η υποχρεωτική ασφάλιση θα συμβάλλει στην άμεση αποζημίωση των ζημιών που μπορεί να προκληθούν από τέτοιου είδους καταστάσεις. Οι τιμές φυσικά αναμένεται να εξαρτώνται από την αξία του οχήματος, την περιοχή στην οποία βρίσκεται και το επίπεδο κινδύνου της περιοχής».

Ερμηνεία

Σε απλά Ελληνικά τώρα, αυτό που καταλαβαίνει ο κο-

σμάκης και το συζητά είναι το "δωράκι" για τις ιδιωτικές ασφαλιστικές με την υποχρεωτική ασφάλιση σε οικίες και οχήματα στο όνομα των "πράσινων αλόγων" της κλιματικής αλλαγής. Δείτε τα funds που έχουν μπει στον χώρο ακόμη και με εξαγορές πά-λαι ποτέ «κρατικών τραπεζών», ασφαλιστικές εταιρείες, και θα καταλάβετε πως περιμένουν άμεση απόδοση της εξαγοράς με κέρδη...

Λεπτομέρειες

Το πώς θα τα βγάλει πέρα ο κοσμάκης με τα 800 και 900 ευρώ είναι λεπτομέρειες. Και με τη φόρα που έχουν πάρει, σε λίγο θα πληρώνουμε ασφάλεια και για το νερό που πίνουμε, που μπορεί να έχει μολυνθεί στο μεταξύ από την απουσία έργων συντήρησης. Δηλαδή, σε περίπτωση φυσικών καταστροφών, που θα έχουν χάσει οι πολίτες τα υπάρχοντά τους, σπίτια- αποθήκες- βιοτεχνίες- εργοστάσια- ζωντανά- καλλιέργειες, θα έρθουν οι ασφαλιστικές να τους αποζημιώσουν και τα... αυτοκίνητά τους!!! Παιδιά, δεύτε τελευταίον ασπασμόν, δεν τη βγάζουμε την τετραετία, αυτοί ήδη έχουν ετοιμάσει την κηδεία μας...

Η "κοινωνική-ατομική ευθύνη"

Με μότο την «κοινωνική-ατομική ευθύνη», η κυβέρνηση "φουσκώνει" τους τζίρους των ασφαλιστικών εταιρειών. Γιατί τι άλλο από το να "κλείνει το μάτι" στις ασφαλιστικές εταιρείες κάνει; Μετά την υποχρέωση των ιδιοκτητών για ασφάλιση των ακινήτων τους για φυσικές καταστροφές, έρχεται τώρα και υποχρεωτική ασφάλιση για τον ίδιο λόγο και όλων των Ι.Χ. Η κυβέρνηση για μία ακόμη φορά προτάσσει το μότο της κοινωνικής-ατομικής ευθύνης, ένα μότο που "έπαιζε" σε όλες τις κυβερνητικές τοποθετήσεις κυρίως την περίοδο της πανδημίας.



Ντόμινο

Μέτρα για ΒΟΑΚ

Άμεσες παρεμβάσεις και κυκλοφοριακά μέτρα στον Βόρειο Οδικό Άξονα Κρήτης (ΒΟΑΚ) ανακοίνωσε ο υπουργός Υποδομών και Μεταφορών, Χρήστος Σταϊκούρας, απαντώντας σε επίκαιρη ερώτηση της βουλευτή Ηρακλείου του ΠΑΣΟΚ, Ελένης Βασινά, με θέμα την εξέλιξη του μεγάλου έργου του ΒΟΑΚ, αλλά και την αναγκαιότητα λήψης μέτρων μέχρι την ολοκλήρωση του έργου, που δεν αναμένεται να παραδοθεί νωρίτερα από τα τέλη της τρέχουσας δεκαετίας.

Κολονάκια κι άλλα

Ο υπουργός ανακοίνωσε ότι, μεταξύ άλλων, θα υλοποιηθούν, επί συνόλων ή μερικώς, οι εξής παρεμβάσεις: οριζόντια διαγράμμιση, εύκαμπτα διαχωριστικά κολονάκια, φωτισμός κόμβων και τμημάτων οδού, αναμόρφωση κατακόρυφης σήμανσης, αντιολισθηρή στρώση κυκλοφορίας, σιδηρά ασφαλείας, κλαδοκοπές, φωτεινή σηματοδότηση κόμβων και αποκατάσταση καθιζήσεων οδοστρωμάτων. Μάλιστα, όπως τόνισε, «εργαζόμαστε ώστε κάποιες σημαντικές παρεμβάσεις να έχουν υλοποιηθεί ως το προσεχές καλοκαίρι».

Βασινά: «Αναγκαία τα δραστικά μέτρα»

Στην πρωτολογία της, η κ. Βασινά σημείωσε, απευθυνόμενη στον υπουργό, ότι «είναι αυτονόητο ότι ζητάμε την πλήρη παράδοση του έργου, όμως ως τότε πρέπει να ληφθούν δραστικά μέτρα για να σταματήσουμε να θρηνηούμε θύματα». Ζήτησε μάλιστα από τον κ. Σταϊκούρα το ακριβές χρονοδιάγραμμα των επόμενων βημάτων (υπογραφές συμβάσεων και παράδοση των επιμέρους οδικών τμημάτων, αλλά και του συνολικού έργου), καθώς και τις πρωτοβουλίες που το υπουργείο προτίθεται να λάβει για την πρόληψη ατυχημάτων και δυστυχημάτων στον ΒΟΑΚ.

Υψηλή επικινδυνότητα

Απαντώντας ο κ. Σταϊκούρας, σημείωσε ότι «η υψηλή επικινδυνότητα του ΒΟΑΚ είναι γεγονός». Αποδίδοντάς την αφενός σε σοβαρούς τεχνικούς λόγους, κι αφετέρου σε παραβιάσεις του ΚΟΚ. «Ο νέος ΒΟΑΚ λύνει όλα τα τεχνικά προβλήματα, αλλά είναι προφανές ότι μέχρι να ολοκληρωθεί η κατασκευή του πρέπει να μεσολαβήσουν επεμβάσεις βελτίωσης της οδικής ασφάλειας». Ήδη, όπως τόνισε, το υπουργείο έχει υλοποιήσει παρεμβάσεις σε σημεία, όπως είναι η ολοκλήρωση των κόμβων Αγίας Πελαγίας και Αχλάδας, καθώς και μία εν εξελίξει σύμβαση που περιλαμβάνει 10 πεζογέφυρες στην Π.Ε. Χανίων. Παράλληλα, ανέφερε, έχει δρομολογηθεί η εκπόνηση απαραίτητων μελετών για επικίνδυνα τμήματα των οδικών αξόνων "Χανιά-Ηράκλειο" και "Χανιά-Κίσσαμος", που έχουν εντοπιστεί με τη βοήθεια του υπουργείου Προστασίας του Πολίτη.

Ανάγκη συνεργασίας

Συμφωνώντας με την Ελένη Βασινά, που κατά τη δευτερολογία της υπογράμμισε την ανάγκη να υπάρξει συνεργασία με τις τοπικές Αρχές και συναίνεση, ο υπουργός ανέφερε ότι το υπουργείο δουλεύει τις μελέτες με τους τεχνικούς, προκειμένου να παρουσιαστούν στις τοπικές Αρχές γιατί «η υλοποίησή τους απαιτεί τοπική συναίνεση και συνεργασία». Οι παρεμβάσεις αυτές είναι ήδη δοκιμασμένες, καθώς, όπως είπε ο Χρ. Σταϊκούρας, αποτέλεσαν επιτυχημένες παρεμβάσεις στον οδικό άξονα "Πάτρα-Πύργος", όπου σε μία 5ετία είχαν χαθεί 55 άνθρωποι, ενώ μετά τα μέτρα, τα νούμερα έπεσαν στα 2 σε μια διετία.